

ÉTAT INDIQUANT LE MONTANT DE LA DÉPENSE DU GOUVERNEMENT POUR LA CONSTRUCTION, LE PERSONNEL ET L'ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER EN CANADA, DURANT LES CINQ DERNIÈRES ANNÉES.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINIE LE 30 JUIN.				
	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.
	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique.	52,374	87,134	41,376	37,367	66,211
Arpentages.	9,208	15,992	36,372	14,889	16,841
Statistiques.	116	561	1,904	1,426	2,221
Intercolonial.	4,018,827	3,810,267	3,846,719	3,742,271	3,610,914
Embranchement de Windsor.	24,040	20,856	18,983	28,932	19,514
Ile du Prince-Edouard.	229,640	247,559	266,486	257,990	298,007
Prolongement-Est.	90,955	124,955	79,103	3,255	.....
Embranchement de Carleton.	504	.....	.....	.....	.....
Subventions générales.	1,027,042	846,722	1,678,196	1,079,106	1,061,616
Réclamations du chemin de fer de la Ligne Directe.	397	.....	.....	.....	.....
Annapolis et Digby. ....	.....	9,847	381,943	196,869	26,130
Cap-Breton.	689,451	1,083,277	1,170,523	521,442	99,937
Commission Royale.	13,575	.....	.....	.....	.....
Chemin de fer d'Albert.	3,112	177	.....	.....	.....
Cie de ch. de fer et pont de Frédéricton et Ste-Marie.	274,947	25,053	.....	.....	.....
Oxford et New-Glasgow.	280,932	841,943	434,529	220,886	48,745
Wagon spécial pour Son Exc. le gouverneur général. ....	.....	.....	12,634	.....	.....
Ligne Directe entre Montréal et l'Europe. ....	.....	.....	.....	124,568	.....
Total, chemins de fer. .	6,715,120	7,114,343	7,968,768	6,229,001	5,250,136

PARTIE II.—CANAUX.

582. La navigation intérieure au Canada est la plus étendue et la plus importante du monde entier. Celle du Saint-Laurent seule, unie avec les grands lacs, s'étend sur une longueur de 2,260 milles, c'est-à-dire du détroit de Belle-Isle à Port-Arthur, à la tête du lac Supérieur. Sur ce parcours la navigation a lieu au moyen des canaux sur une longueur de $71\frac{3}{4}$ milles, tandis que les $2,188\frac{1}{4}$ milles qui restent sont navigables au moyen de cours d'eau naturel. De Port-Arthur à Duluth qui est le principal port de cette section des Etats-Unis pour les produits des Etats de l'Ouest, il y a une distance additionnelle de 124 milles, faisant en tout 2,384 milles. Lorsque l'on considère que par ces moyens une communication continue, par eau, est ouverte de Port-Arthur et Duluth à Liverpool, distance totale de 4,618 milles, on comprendra de suite l'importance de cette navigation et la nécessité de son parfait entretien.